


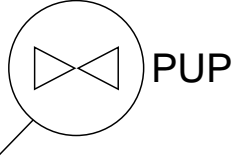
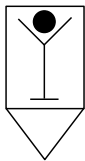
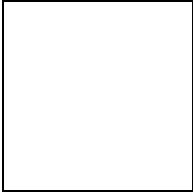



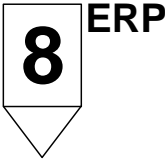
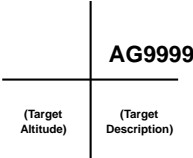





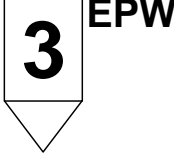

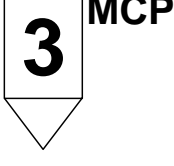

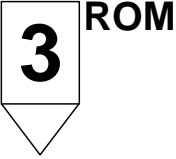
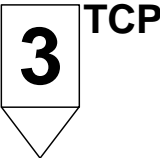
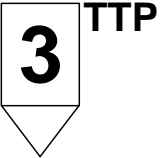
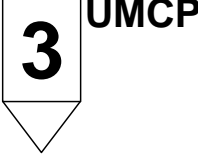








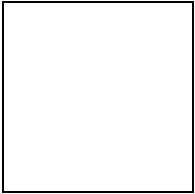
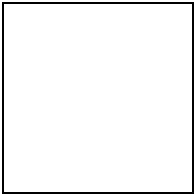
## ROZDZIAŁ 9 SCHRONY, PRZESZKODY WODNE

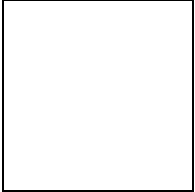
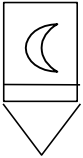

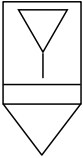
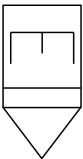
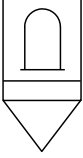
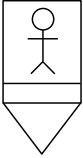
| OPIS  | ELEMENTY TAKTYCZNE PRZESTRZENI WALKI  |
|---|---|
| <p><b>Punkty zainteresowania</b></p>  |    |
| <p><b>Punkt Kontroli Przestrzeni Powietrznej (Air Control Point (ACP))</b><br/> Łatwo identyfikowalny punkt w terenie lub elektroniczna pomoc nawigacyjna wykorzystywana do zapewnienia niezbędnej kontroli podczas transportu powietrznego. ACP są ogólnie wyznaczane w każdym punkcie w którym trasa lotu lub korytarz powietrzny w zdecydowany sposób zmieniają kierunek i w każdym innym punkcie niezbędnym do określenia harmonogramu lotu lub do dowodzenia operacją.</p> |    |
| <p><b>Punkt kontroli Przestrzeni Powietrznej (Communications Checkpoint (CCP))</b><br/> Punkt Kontroli Przestrzeni Powietrznej, w którym osoby funkcyjne są zobowiązane do składania meldunku do dowódcy zadań lub do systemu kierowania.</p>   |   |
| <p><b>Punkt naboru wysokości (PUP) (Pop-Up Point)</b><br/> Położenie, w którym samolot szybko nabiera wysokości w celu zlokalizowania celu i wejścia do walki.</p>  |    |
| <p><b>Punkty podjęcia załogi strąconego samolotu (Downed Aircrew Pickup Point)</b><br/> Punkt, do którego dąży załoga strąconego samolotu. W tym punkcie zostanie podjęta przez siły własne.</p>  |    |
| <p><b>Punkt własny</b></p>  | <div data-bbox="1134 1581 1326 1771" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>(P) Litera, # nazwa</p> </div> |
| <p><b>Punkt znany i potwierdzony przeciwnika</b></p>  | <div data-bbox="1134 1823 1326 2013" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>(P) Litera, # nazwa</p> </div> |

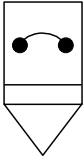
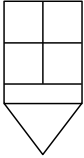
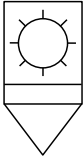


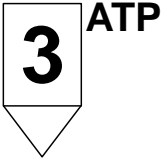
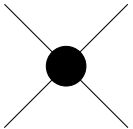
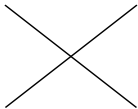
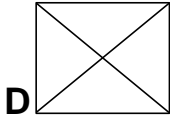
| OPIS   | ELEMENTY TAKTYCZNE PRZESTRZENI WALKI  |
|--|---|
| <p><b>Punkt obserwacji wzrokowo-technicznej i łączności - POWTiŁ</b></p>   |    |
| <p><b>Punkt zanurzenia okrętu podwodnego</b></p>   |    |
| <p><b>Punkt taktycznego rozwinięcia</b></p>  |    |
| <p><b>Punkt wynurzenia okrętu podwodnego</b></p>   |  |
| <p><b>Punkt kontroli technicznej</b><br/> Punkt kontroli, który służy do upewnienia się, czy pojazdy nie powodują przekroczenia nośności, jaką środki przeprawowe. W tym punkcie udzielane są kierowcom wskazówki dotyczące możliwości miejscowych warunków terenowych, procedur oraz informacje dotyczące prędkości i częstotliwość wjazdu.</p> |  |
| <p><b>Cel punktowy/pojedynczy</b></p>  |  |
| <p><b>Punkt zmiany ambulansu (Ambulance Exchange Point)</b><br/> Miejsce, w którym pacjent jest przenoszony z jednego ambulansu do innego na trasie do placówki medycznej. Może to być ustalony punkt w systemie wahadłowym ambulansów lub może być wyznaczony niezależnie.</p>  |  |

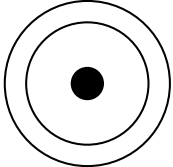
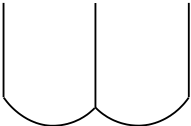
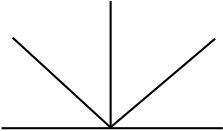
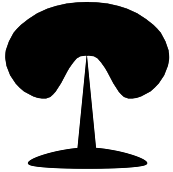
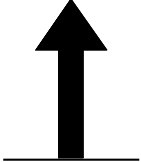
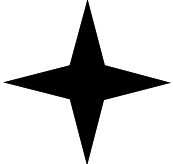
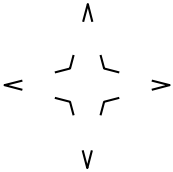
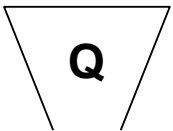
| OPIS  | ELEMENTY TAKTYCZNE PRZESTRZENI WALKI  |
|---|---|
| <p><b>Punkt remontowy (Cannibalization Point)</b><br/> Punkt w którym następuje wymontowania użytecznych części z jednego egzemplarza sprzętu w celu zainstalowania ich w innym egzemplarzu tego samego rodzaju sprzętu. Autoryzowane usuwanie części lub podzespołów z urządzeń, których naprawa jest nieekonomiczna lub są przeznaczone do brakowania lub montażu i przygotowanie ich do ponownego wykorzystania.</p> |    |
| <p><b>Punkt zbiórki rannych</b></p>   |    |
| <p><b>Punkt zbiórki cywili (Civilian Collection Point)</b></p>  |    |
| <p><b>Punkt zbiórki aresztantów (Detainee Collection Point)</b></p>   |  |
| <p><b>Punkt zbiórki jeńców (Enemy Prisoner of War (EPW) Collection Point)</b></p>   |  |
| <p><b>Logistyczny punkt zwolnienia (Logistics Release Point (LRP))</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Punkt na drodze zaopatrzenia (SR), gdzie kierownik jednostki przejmuje kontrolę nad pakietem logistycznym (LOGPAC) kompanii.</li> <li>2. Punkt na drodze zaopatrzenia gdzie jednostka wspierana spotyka jednostkę wspierającą w celu przekazania zaopatrzenia.</li> </ol>                          |  |
| <p><b>Punkt zbiórki uszkodzonego sprzętu (Maintenance Collection Point)</b><br/> Punkt zorganizowany w celu gromadzenia sprzętu oczekującego na naprawę, kontrolowaną wymianę części, lub ewakuację. Może być obsługiwany przez użytkownika lub przez jednostki remontowane.</p>  |  |

| OPIS   | ELEMENTY TAKTYCZNE PRZESTRZENI WALKI  |
|--|---|
| <p><b>Punkt uzupełnienia uzbrojenia, paliwa lub zaopatrzenia (Rearm, Refuel, and Resupply Point)</b><br/> Punkt w którym przechodząca jednostka otrzymuje paliwo amunicję i inne zaopatrzenie niezbędne do kontynuowania działań bojowych. .</p> |    |
| <p><b>Ruchomy punkt tankowania (Refuel on the Move (ROM) Point)</b><br/> Punkt tworzony podczas długich przemarszów, gdzie pojazdy otrzymują wcześniej założoną (w określonym czasie) ilość paliwa i następnie kontynuują przemieszczanie.</p>   |    |
| <p><b>Punkt kontroli ruchu (Traffic Control Post (TCP))</b><br/> Miejsce w którym kontrolowany jest ruch drogowy przez żandarmerię wojskową lub środki, urządzenia techniczne/.</p>  |    |
| <p><b>Punkt przekazywania przyczep (Trailer Transfer Point)</b><br/> Miejsce na trasie w którym następuje przekazanie przyczep między przewoźnikami.</p>   |   |
| <p><b>Punkt zbiórki uszkodzonego sprzętu do obsługi jednostki (Unit Maintenance Collection Point)</b></p>  |  |
| <p><b>Punkt/miejsce likwidacji skażeń (nieokreślony) (Decon Site/Point (Unspecified))</b></p>  |  |
| <p><b>Zapasowy punkt/miejsce likwidacji skażeń (nieokreślony) (Alternate Decon Site/Point (Unspecified))</b></p>   |  |

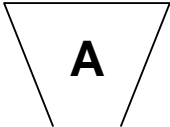

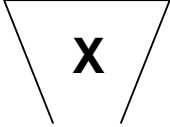
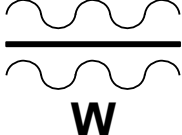
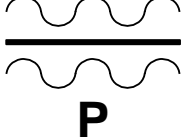
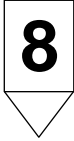

| OPIS  | ELEMENTY TAKTYCZNE PRZESTRZENI WALKI  |
|---|---|
| <p><b>Punkt/miejsce zabiegów sanitarnych (Decon Site/Point (Troops))</b></p>  |    |
| <p><b>Punkt/miejsce likwidacji skażeń sprzętu (Decon Site/Point (Equipment))</b></p>                                    |    |
| <p><b>Punkt/miejsce likwidacji skażeń sprzętu i zabiegów sanitarnych (Decon Site/Point (Equipment and Troops))</b></p>  |    |
| <p><b>Punkt/miejsce operacyjnej (częściowej) likwidacji skażeń (Decon Site/Point (Operational Decontamination))</b></p> |  |
| <p><b>Punkt/miejsce całkowitej likwidacji skażeń (Decon Site/point (Thorough Decontamination))</b></p>                  |  |
| <p><b>Okrętowy punkt likwidacji skażeń</b></p>  |  |



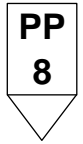

| OPIS   | ELEMENTY<br>TAKTYCZNE<br>PRZESTRZENI WALKI  |
|--|---|
| Symbol ogólny punktu zaopatrzenia (General ) |    |
| Klasa I (Class I)                            |    |
| Klasa II (Class II)                          |    |
| Klasa III (Class III)                        |  |
| Klasa IV (Class IV)                          |  |
| Klasa V (Class V)                            |  |
| Klasa VI (Class VI)                          |  |


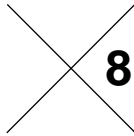
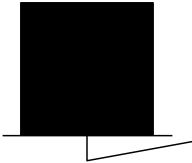
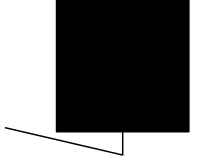
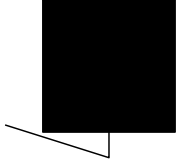
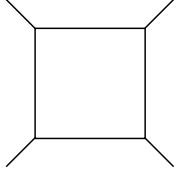

| OPIS  | ELEMENTY TAKTYCZNE PRZESTRZENI WALKI  |
|---|---|
| <b>Klasa VII (Class VII)</b>                            |    |
| <b>Klasa VIII (Class VIII)</b>                          |    |
| <b>Klasa IX (Class IX)</b>                              |    |
| <b>Klasa X (Class X)</b>                                |   |
| <b>ASP (punkt odbioru i przechowywania amunicji)</b>    |  |
| <b>ATP (punkt wysyłania amunicji)</b>                   |  |
| <b>Punkt specjalny (Special Point)</b>                  |  |
| <b>Punkt odniesienia marynarki (NAV Reference)</b>      |  |
| <b>Punkt odniesienia łączu transmisji danych (DLRP)</b> |  |

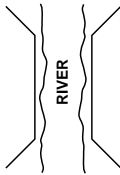
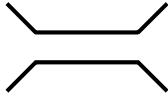


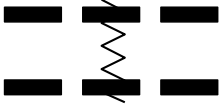
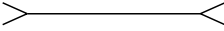
| OPIS  | ELEMENTY TAKTYCZNE PRZESTRZENI WALKI  |
|---|---|
| <b>Punkt celowania (Aim Point)</b>                                  |    |
| <b>Punkt zrzutu (Drop Point)</b>                                    |    |
| <b>Punkt wejścia (Entry Point)</b>                                  |    |
| <b>Punkt zerowy wybuchu (Ground Zero)</b>                           |   |
| <b>Punkt wykrycia nad średnim poziomem morza (MSL Detect Point)</b> |  |
| <b>Punkt uderzenia (Impact Point)</b>                               |  |
| <b>Przewidywany punkt uderzenia (Predicted Impact Point)</b>        |  |
| <b>Punkt Q (Point Q)</b>  |  |

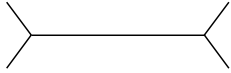
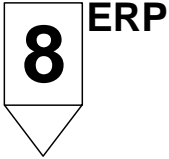


| OPIS   | ELEMENTY TAKTYCZNE PRZESTRZENI WALKI  |
|--|---|
| <b>Punkt A (Point A)</b>   |    |
| <b>Punkt Y (Point Y)</b>   |    |
| <b>Punkt X (Point X)</b>   |    |
| <b>Punkt drogi (Waypoint)</b>  |   |
| <b>Punkt R (Point R)</b>   |  |
| <b>Punkt kontrolny (Checkpoint)</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Z góry określony punkt na powierzchni ziemi wykorzystywany jako środek kontroli ruchu, punkt wstrzeliwania do korygowania ognia lub jako odniesienie położenia.</li> <li>2. Środek uderzenia, środek wybuchu.</li> <li>3. Miejsce geograficzne na lądzie lub wodzie nad którym można określić położenie samolotu w locie poprzez obserwację środkami elektronicznymi.</li> <li>4. Miejsce w którym żandarmeria wojskowa kontroluje ruch pojazdów mechanicznych lub pieszych w celu wymuszenia odpowiedniego kierunku ruchu oraz egzekwuje prawo, rozkazy i inne przepisy.</li> </ol> |  |
| <b>Punkt kontaktowy (Contact Point)</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. W działaniach lądowych, łatwy do zidentyfikowania punkt w terenie, w którym dwie lub więcej jednostki powinny nawiązać kontakt..</li> <li>2. W operacjach powietrznych, pozycja, w której prowadzący misję nawiązuje łączność radiową z agencją kontroli ruchu lotniczego.</li> </ol>  |  |

| OPIS  | ELEMENTY TAKTYCZNE PRZESTRZENI WALKI  |
|---|---|
| <p><b>Punkt koordynacji działań (Coordination Point)</b><br/>Wyznaczony punkt w którym, w przypadku podjęcia różnego typu działań bojowych, sąsiadujące, jednostki i formacje muszą się kontaktować w celu kontroli i koordynacji działań. Wojska Lądowe –Przedsięwzięcie kierowania, które wskazuje określone miejsce w celu koordynacji ognia i manewru między sąsiednimi jednostkami. Punkty są zwykle wytyczane w miejscach, gdzie linia rozgraniczenia przecina linię styczności z przeciwnikiem (FEBA) oraz gdy linia rozgraniczenia przecina linie fazowe (PL) wykorzystywane do kontroli sił ubezpieczenia.</p> |    |
| <p><b>Punkt decyzyjny (Decision Point)</b><br/>Zdarzenie, obszar, linia lub punkt na polu walki, w którym wymagane jest podjęcie taktycznych decyzji wynikających z prowadzonej gry wojennej lub rozkazów operacyjnych. Punkty decyzyjne nie narzucają dowódcy konkretnych decyzji, ale sygnalizują tylko konieczność ich podjęcia i wskazują taki czas i miejsce, aby decyzje wywarły maksymalny wpływ na toczące się działania.</p>   |    |
| <p><b>Punkt połączenia (Linkup Point)</b><br/>Łatwo identyfikowalny punkt na ziemi w którym spotkają się dwie jednostki biorące udział we wspólnej operacji. Jeśli jedna z nich jest stacjonarna, punkty spotkania są zwykle wyznaczone w miejscach przewidywanego przecięcia marszruty jednostki przegrupowującej się z elementami ubezpieczenia jednostki stacjonarnej. Punkty przecięcia dwóch nacierających jednostek są wyznaczane na liniach rozgraniczeń.</p>  |  |
| <p><b>Punkt przejścia (Passage Point)</b><br/>Specjalnie wyznaczone miejsce w którym jednostki przechodzą jedna przez drugą posuwając się do przodu lub wycofując. Punkt jest lokalizowany w miejscu, gdzie dowódca, żąda od podległych jednostek fizycznego przekroczenia linii.</p>   |  |
| <p><b>Punkt zbiórki rozproszonych sił (Rally Point)</b><br/>Łatwo rozpoznawalny punkt na ziemi, w którym mogą ponownie zebrać się i przeorganizować rozproszone jednostki oraz pasażerowie i załogi statków powietrznych. po incydencie zakończonym wymuszonym lądowaniem.</p>  |  |
| <p><b>Punkt zwolnienia (Release Point)</b><br/>Ściśle zdefiniowany punkt na trasie w którym elementy tworzące kolumnę powracają w podporządkowanie swoich odpowiednich dowódców, każdy z tych elementów kontynuuje przemieszczanie w kierunku własnego punktu docelowego.</p>   |  |

| OPIS   | ELEMENTY TAKTYCZNE PRZESTRZENI WALKI  |
|--|---|
| <p><b>Punkt początkowy (Start Point)</b><br/>           Ściśle zdefiniowany punkt na trasie marszu, w którym rozpoczyna się ich ruch pod kontrolą dowódcy. W punkcie tym kolumna jest formowana poprzez kolejne dołączanie w wyznaczonym czasie każdego z elementów składowych kolumny. Obok zasadniczego punktu początkowego kolumny mogą występować dodatkowe punkty początkowe dla różnych jej elementów.</p> |    |
| <p><b>Punkt drogi (Waypoint)</b><br/>           W operacjach powietrznych, punkt lub seria punktów w przestrzeni, do których można skierować załogę statku powietrznego. Wyznaczony punkt lub seria punktów wpisanych i przechowywanych w pamięci urządzenia GPS w celu ułatwienia przemarszu.</p>   |    |
| <p><b>Schron powierzchniowy (Surface Shelter)</b></p>  |   |
| <p><b>Schron podziemny (Underground Shelter)</b></p>   |  |
| <p><b>Prace ziemne, małe okopy lub umocnienia (linia wskazuje dokładną lokalizację) (Earthwork, Small Trench, or Fortification (line points to exact location))</b></p>  |  |
| <p><b>Umocnienie polowe (Fort)</b></p>   |  |
| <p><b>Linia umocniona (Fortified Line)</b></p>   |  |

| OPIS   | ELEMENTY TAKTYCZNE PRZESTRZENI WALKI  |
|--|---|
| <p><b>Bojowy rejon forsowania (Assault Crossing Area)</b></p>  |    |
| <p><b>Most lub przejście (Bridge or Gap)</b><br/> Obszar w polu minowym lub pasie przeszkód, bez uzbrojonych min lub przeszkód, którego szerokość i kierunek pozwala na przejście własnych sił w ugrupowaniu przeciwnika.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dowolna przerwa lub wyłom w ciągłości rozmieszczenia taktycznego lub ugrupowaniu poza zasięgiem skutecznego ognia broni strzeleckiej.</li> <li>2. Część pola minowego o określonej szerokości, w którym nie położono żadnych min, aby umożliwić przejście sił własnych przez pole minowe w ugrupowaniu taktycznym.</li> <li>3. Wąwóz, przełęcz górską lub rzeka inna przeszkoda, nad którą należy rozpiąć most.</li> </ol> |    |
| <p><b>Prom (Ferry)</b></p>   |  |
| <p><b>Bród/Latwy bród (Ford/Ford Easy)</b><br/> Płytką część koryta rzeki, którą można przekroczyć bez budowania mostów lub używania łodzi lub tratw. Miejsce przeszkody wodnej, którego charakterystyki fizyczne prądu, dna oraz podejść pozwalają na przejście siły żywej i/lub pojazdów oraz innego wyposażenia, które posiadają podwozie jezdne.</p>   |  |
| <p><b>Trudny bród (Ford Difficult)</b></p>   |  |
| <p><b>Przejście, szlak (Lane)</b><br/> Droga przez przeszkodę własnej lub przeciwnika, która zapewnia bezpieczne przejście sił własnych. Przejście może być zbudowane w ramach operacji przełamania.</p>   |  |

| OPIS  | ELEMENTY TAKTYCZNE PRZESTRZENI WALKI  |
|---|---|
| <p><b>Miejsce przeprawy tratwami (Raft Site)</b></p>  |  |
| <p><b>Punkt kontroli technicznej (Engineer Regulating Point)</b><br/> Punkt kontroli, który służy do upewnienia się, czy pojazdy nie powodują przekroczenia nośności jaką środki przeprawowe. W tym punkcie udzielane są kierowcom wskazówki dotyczące możliwości miejscowych warunków terenowych, procedur oraz informacje dotyczące prędkości i częstotliwość wjazdu.</p> |  |