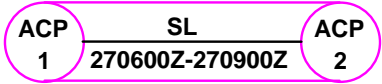
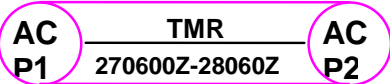
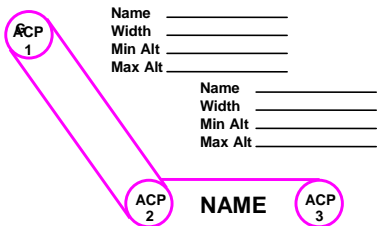

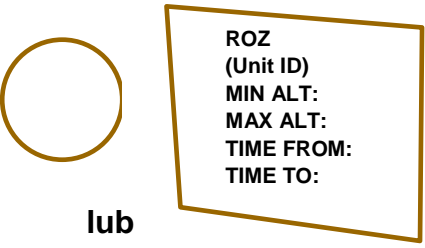
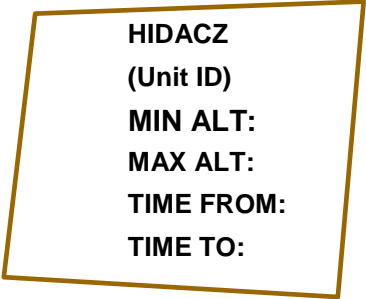
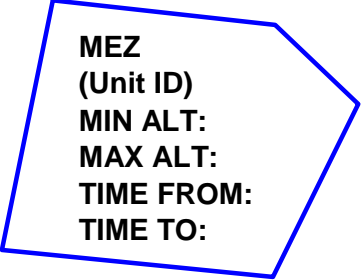
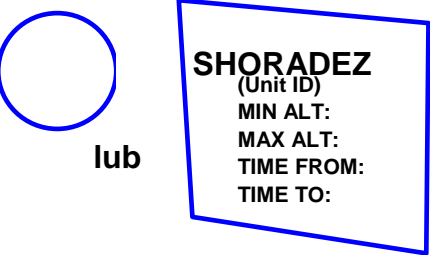


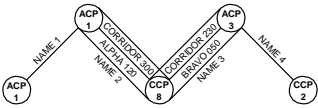
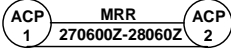
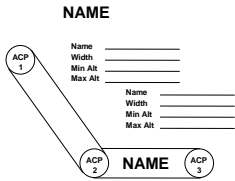



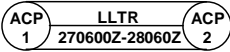


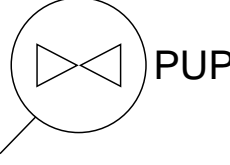
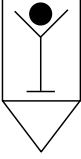
**ROZDZIAŁ 8 POZOSTAŁE ZNAKI TAKTYCZNE (KONTROLA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ, CELE, WSPARCIE OGNIOWE –**

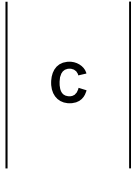
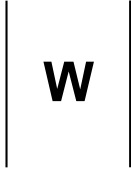
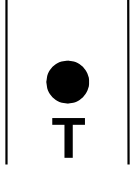
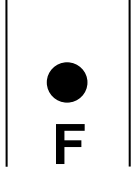
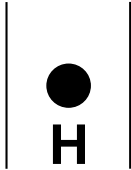
OPIS	ZOBRAZOWANIE GRAFICZNE
<p><b>Droga lotnicza (Air Route (AR))</b></p> <p>To dwukierunkowa droga ustalana w celu przeprowadzenia statków powietrznych przez obszar obrony powietrznej w strefie tylowej z minimalnym ryzykiem, wykorzystywana przez ruch lotniczy nie operacyjny i wspierający operację (np. most powietrzny, transport lokalny). Struktura zaplanowanych dróg jest głównie oparta na funkcjonującej w czasie pokoju strukturze korytarzy służb kontroli ruchu lotniczego. Podawana w rozkazie kontroli przestrzeni powietrznej ACO.</p>	
<p><b>Korytarz Tranzytowy (Transit Corridor (TC))</b></p> <p>To dwukierunkowa droga ustalana w celu przeprowadzenia statków powietrznych z drogi lotniczej AR przez strefy własnej obrony powietrznej w obszarze tyłowym do tylnej granicy obszaru przedniego RBFA. Wykorzystywane przez lotnictwo operacyjne jak i wsparcia operacyjnego. Podawana w rozkazie kontroli przestrzeni powietrznej ACO.</p>	
<p><b>Droga Tranzytowa (Transit Route (TR))</b></p> <p>To dwukierunkowa droga prowadzona przez obszar przedni nasycony środkami obrony powietrznej. Powinna być prowadzona poza strefami swobodnego użycia uzbrojenia (WFZ) i strefami obrony baz lotniczych (BDZ). Prowadzona do przodu z dróg, lotnisk i korytarzy od linii RBFA do linii włączania identyfikatorów „swój - obcy” (IFF). Podawana w rozkazie kontroli przestrzeni powietrznej ACO.</p>	

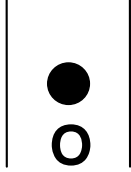
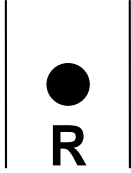
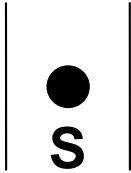
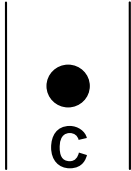
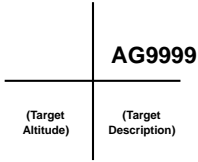

OPIS	ZOBRAZOWANIE GRAFICZNE
<p><b>Droga (Pas) Bezpieczeństwa (Safe Line (SL))</b></p> <p>Ustalona w celu przeprowadzenia statków powietrznych z miejsca startu lub lądowania do najbliższych funkcjonujących dróg czy korytarzy; Podawana w rozkazie kontroli przestrzeni powietrznej ACO.</p>	
<p><b>Tymczasowa droga minimalnego ryzyka (Temporary Minimum Risk Route (TMRR))</b></p> <p>To korytarz o określonych wymiarach ustanawiany dla przeprowadzenia ruchu lotniczego między trasami tranzytowymi na niskim pułapie (LLTR) lub między tylną granicą obszaru przedniego a obszarami wsparcia bezpośredniego operacji lądowych. TMRR musi być zatwierdzone przez władze kontroli przestrzeni powietrznej i powinna być tak wytyczona, aby unikać celów wsparcia ogniowego takich jak środki obrony powietrznej, strefy lądowania, strefy podejmowania, FARP i lotniska polowe Wojsk Lądowych.</p>	
<p><b>Standardowa droga lotnicza LWL (Standard-Use Army Aircraft Flight Route (SAAFR))</b></p> <p>Drogi, które są ustanowione poniżej poziomu koordynacji w celu ułatwienia przemieszczania środków lotniczych Wojsk Lądowych. Zwykle, drogi te są wyznaczane w rejonie operacji tyłowych od szczebla korpusu do brygady.</p>	
<p><b>Niska Droga Tranzytowa (Low Level Transit Route (LLTR))</b></p> <p>Tymczasowy korytarz o określonych wymiarach ustanowiony w obszarze styczności w celu zminimalizowania zagrożenia samolotów własnych ze strony własnej obrony powietrznej lub sił naziemnych.</p>	

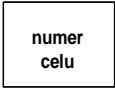

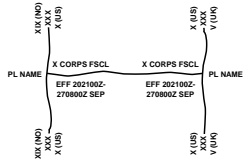
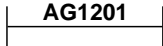

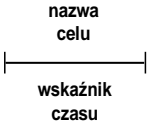
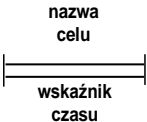
OPIS	ZOBRAZOWANIE GRAFICZNE
<p><b>Strefa Działań Zastrzeżonych (Restricted Operations Zone (ROZ))</b>  Strefa powietrzna o określonych rozmiarach, wyznaczona na potrzeby wykonania określonych zadań. Wejście do tej strefy jest dozwolone po uzyskaniu zgody dowódcy dowodzącego operacją. Dopuszcza się jej zobrazowanie w postaci czworokąta lub okręgu. Podawana w rozkazie kontroli przestrzeni powietrznej ACO.</p>	 <p>lub</p>
<p><b>Strefa kontroli przestrzeni powietrznej o wysokiej intensywności działań (High Density Airspace Control Zone (HIDACZ))</b>  Przestrzeń powietrzna wyznaczona w planie kontroli przestrzeni powietrznej lub rozkazie kontroli przestrzeni powietrznej, w której występuje duże skupienie różnych systemów broni i użytkowników przestrzeni powietrznej. Strefa posiada zdefiniowane wymiary, które zwykle wyznaczone są przez obiekty geograficzne lub pomoce nawigacyjne. W tej strefie dowódca może narzucić bardziej restrykcyjne zasady użycia broni. Podawana w rozkazie kontroli przestrzeni powietrznej ACO.</p>	
<p><b>Strefa użycia rakiet (Missile Engagement Zone (MEZ))</b>  Strefa użycia rakiet. Ustanawiana dla jednostek (pododdziałów) SAM. Jest to przestrzeń powietrzna o zdefiniowanych wymiarach, w której odpowiedzialność za walkę z zagrożeniem powietrznym spoczywa na systemach pocisków ziemia-powietrze. Podawana w rozkazie taktycznym dla systemów OPL (SAM/SHORAD TACTICAL ORDER (SSTO)).</p>	
<p><b>Strefa oddziaływania środków OPL bliskiego zasięgu (Short Range Air Defence Engagement Zone SHORADEZ)</b>  Strefa ustanawiana dla pododdziałów przeciwlotniczych SHORAD (artyleria przeciwlotnicza i przeciwlotnicze zestawy raketowe bliskiego zasięgu). Podawana w rozkazie taktycznym dla systemów OPL (SAM/SHORAD TACTICAL ORDER (SSTO)). Dopuszcza się jej zobrazowanie w postaci czworokąta lub okręgu.</p>	 <p>lub</p>

OPIS	ZOBRAZOWANIE GRAFICZNE
<p><b>Strefa swobodnego użycia broni (Weapons Free Zone (WFZ))</b></p> <p>Część przestrzeni powietrznej zarezerwowanej dla środków OPL (głównie SHORAD) do osłony kluczowych obiektów punktowych. Zwykle nie przekracza wysokości 3500m (10 000 ft). Podawana w rozkazie kontroli przestrzeni powietrznej ACO.</p>	
<p><b>Strefa Osłony Bazy Lotniczej (Base Defence Zone (BDZ))</b></p> <p>Jest ustanawiana w celu zarezerwowania przestrzeni powietrznej wokół lotnisk (lądowisk) dla osłaniających ich środków OPL (głównie typu SHORAD). Podawana w rozkazie kontroli przestrzeni powietrznej ACO.</p>	
<p><b>Przykład korytarza powietrznego</b></p>	
<p><b>Droga minimalnego ryzyka (Minimum Risk Route (MRR))</b></p>	
<p><b>Trasa lotnicza standardowo używana przez lotnictwo sił lądowych (Standard-Use Army Aircraft Flight Route (SAAFR))</b></p>	

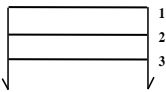
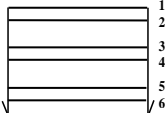
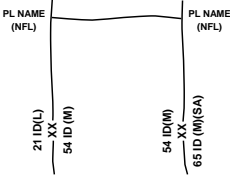
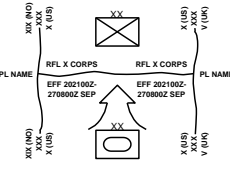



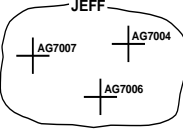
OPIS	ZOBRAZOWANIE GRAFICZNE
<p><b>Trasa bezzalogowego statku powietrznego (Unmanned Aerial Vehicle (UAV) Route)</b></p>	
<p><b>Niska Droga Tranzytowa (Low Level Transit Route (LLTR))</b></p>	
<p><b>Punkt Kontroli Przestrzeni Powietrznej (Air Control Point (ACP))</b></p>	
<p><b>Punkt kontroli Przestrzeni Powietrznej (Communications Checkpoint (CCP))</b></p>	
<p><b>Punkt naboru wysokości (PUP) (Pop-Up Point)</b></p>	
<p><b>Punkty podjęcia załogi strąconego samolotu (Downed Aircrew Pickup Point)</b></p>	

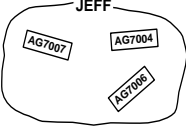
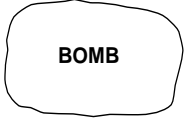

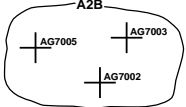
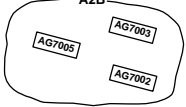

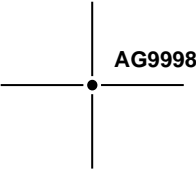

OPIS	ZOBRAZOWANIE GRAFICZNE
<b>Bojowe dyżurowanie w powietrzu (Combat Air Patrol (CAP))</b>	
<b>Wczesne ostrzeżenie powietrzne (Airborne Early Warning (AEW))</b>	
<b>Taktyczny system nawigacji lotniczej (TACAN)</b>	
<b>Samoloty ZOP (Anti Submarine Warfare/Fixed Wing (ASW F/W))</b>	
<b>Śmigłowiec ZOP (ASW Rotary Wing)</b>	

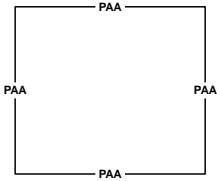
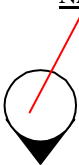
OPIS	ZOBRAZOWANIE GRAFICZNE
<b>Tomcat</b>	
<b>Ratownictwo (Rescue)</b>	
<b>Uderzenie (Strike IP)</b>	
<b>Znacznik korytarza (Corridor Tab)</b>	
<b>Cel punktowy/pojedynczy (Point/Single Target)</b>	
<b>Cel kołowy (Circular Target)</b>	

OPIS	ZOBRAZOWANIE GRAFICZNE
<p><b>Cel prostokątny</b>            Cel w kształcie prostokąta, którego wymiary boków przekraczają 200m.</p>	
<p><b>Stanowisko wsparcia ogniowego (Fire Support Station)</b></p>	
<p><b>Linia koordynacji wsparcia ogniowego (Fire Support Coordination Line (FSCL))</b></p>	
<p><b>Cel liniowy (Linear Target)</b></p>	
<p><b>Końcowy ogień ochronny (Final Protective Fire)</b></p>	
<p><b>Stały ogień zaporowy (SOZ)</b></p>	
<p><b>Podwójny stały ogień zaporowy (PSOZ)</b></p>	



OPIS	ZOBRAZOWANIE GRAFICZNE
<p><b>Ruchomy ogień zaporowy (ROZ)</b></p>	<p>nazwa celu</p> 
<p><b>Podwójny ruchomy ogień zaporowy (PROZ)</b></p>	<p>nazwa celu</p> 
<p><b>Strefa bezpieczeństwa (No Fire Line)</b></p>	
<p><b>Rubież ograniczonego prowadzenia ognia (Restrictive Fire Line (RFL))</b></p>	
<p><b>Rejon wsparcia ogniowego (Fire Support Area)</b></p>	
<p><b>Obszar koordynacji przestrzeni powietrznej (Airspace Coordination Area)</b></p>	
<p><b>Cel powierzchniowy (Area Target)</b></p>	
<p><b>Cel seryjny składający się z regularnych celi (Series of Targets Using Regular Targets)</b></p>	

OPIS	ZOBRAZOWANIE GRAFICZNE
<p><b>Cel seryjny składający się z celi prostokątnych (Series of Targets Using Rectangular Targets)</b></p>	
<p><b>Obszar bombardowania (Bomb Area)</b></p>	
<p><b>Obszar swobodnego prowadzenia ognia (Free Fire Area (FFA))</b></p>	
<p><b>Grupa celów składająca się z regularnych celów (Group of Targets Using Regular Targets)</b></p>	
<p><b>Grupa celów składająca się z celów prostokątnych (Group of Targets Using Rectangular Targets)</b></p>	
<p><b>Martwa strefa (strefa nie objęta ostrzałem) (No Fire Area)</b></p>	
<p><b>Cel jądrowy (Nuclear Target)</b></p>	
<p><b>Obszar ograniczonego prowadzenia ognia (Restricted Fire Area (RFA))</b></p>	

OPIS	ZOBRAZOWANIE GRAFICZNE
<p><b>Obszar pozycji dla artylerii (Position Area for Artillery (PAA))</b></p>	
<p><b>Punkt kontrolny rejonu szczególnego zainteresowania (NAI)</b></p>	<p><u>NAI NUMBER</u></p> 
<p><b>Punkt kontrolny rejonu zainteresowania celami (TAI)</b></p>	<p><u>TAI NUMBER</u></p> 